

KRÜGER Lampenringe Märklin V 100 Spur 1 (auch Baureihe 211, 212 u. 213)

(für das Gelingen des Bauvorschlages kann leider keine Garantie übernommen werden)

Beim Spur 1 Modell der V 100 sind die im Original silbernen Lampenringe teilweise nur dünn aufgedruckt oder gar nicht vorhanden. Dadurch ist der unschöne Blick auf die Ränder der Lichtleitstäbe möglich.

Die Lampenringe verschaffen Abhilfe, die Montage ist einfach:

Materialliste:

ein Satz Lampenringe
feiner Seitenschneider
Kreuzschlitzschraubendreher
Flachzange

kleine Pinzette
Sekundenkleber Gel oder Klarlack
feine Feile
Zahnstocher

1. Die 10 Lampenringe aus dem Ätzrahmen mit einem feinen Seitenschneider heraustrennen und am Ansatz mit einer feinen Feile etwas versäubern
2. Gehäuse der Lok mit den vier Kreuzschlitzschrauben abnehmen
3. den Stahldraht, der die beiden Lichtleitkörper hält, entfernen und die Lichtleiter aus den Lampenöffnungen zur Lokmitte hin herausziehen
4. den Klebstoff hauchdünn auf die innere Kante der Öffnungen der Lichtleiter im Lokgehäuse aufbringen (Zahnstocher / kleiner Pinsel), alternativ den Klebstoff dünn in die abgesetzte Kante des Lampenringes von hinten her einbringen
5. die Lampenringe mit der Pinzette einsetzen, zentrieren und leicht andrücken, dann warten, bis der Kleber getrocknet ist
6. sollte etwas Klebstoff nach außen heraus gequollen sein, diesen entweder abwischen oder nachher mit silbernem Lackstift übermalen
7. Lichtleitkörper nach der Trocknen wieder von hinten her einsetzen, den Stahldraht mit der Flachzange einsetzen und Gehäuse wieder aufsetzen und verschrauben.



Bauvorschlag von Dr. Brodrick, Waiblingen