

## Sämtliche Ford Personenwagen

*haben beträchtliche Verbesserungen in äusseren Linien, Konstruktion und Ausstattung erfahren*

---

NICHTS hat wohl in den letzten Jahren so viel Interesse auf dem Automarkt erregt, als jetzt das Erscheinen der prächtigen, verbesserten Fordwagen. Die herrschende Vorstellung, dass schönes Aussehen eines Wagens nur durch hohen Preis erkauft wird, ist nun für immer zerstreut. Staunende Begeisterung wird allerseits dem schmucken, niedrig gebauten, mit herrlich lackierter Stahlkarosserie versehenen, verbesserten Fordwagen zu Teil. Nur Ford, unter allen anderen Fabrikaten, ist im Stande einen so hohen Wert für das bezahlte Geld zu geben. Denn nur die Ford Organisation verfügt über die Hilfsquellen und Sparmöglichkeiten, welche die unerreichte Massenproduktion mit sich zieht und, dank welcher, eine Qualitätsware staunend billig wird.

DIE KAROSSERIE ist durchweg aus Stahl gebaut. Die Konstruktion ist geändert, und sämtliche Typen werden nunmehr mit einer geraden Stromlinie hergestellt. Die Kotflügel sind vom »Kronen«-Typ, breiter, länger und gefälliger als zuvor. Neue, verbesserte Transmission und Hinteraxenbremsen an allen Modellen. Der Tudor Sedan und das Coupe sind mit einscheibigem Windschirm versehen, während der Windschirm der offenen Wagen doppelscheibig ist, so dass beide Hälften unabhängig von einander geöffnet werden können. Der Benzinbehälter ist vor dem Spritzbrett unter der Kappe angebracht, und kann nun von aussen her leicht gefüllt werden. Die Seitengardinen der Touren- und Runabout-Wagen öffnen zusammen mit den Türen.